

<b>IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU            U POSTUPKU DONOŠENJA AKTA            PRIJEDLOG PROGRAMA POTICANJA RAZVOJA PODUZETNIŠTVA NA PODRUČJU GRADA            CRIKVENICE ZA 2019. GODINI</b>	
<b>Nositelj izrade izvješća:</b> Upravni odjel za financije, turizam i gospodarstvo Grada Crikvenice <b>Crikvenica, 05. ožujka 2019.</b>	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	PRIJEDLOG PROGRAMA POTICANJA RAZVOJA PODUZETNIŠTVA NA PODRUČJU GRADA CRIKVENICE ZA 2019. GODINI
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта akta/dokumenta i provedbu savjetovanja	Upravni odjel za financije, turizam i gospodarstvo
Objava dokumenata za savjetovanje	<a href="http://www.crikvenica.hr/e-savjetovanje">http://www.crikvenica.hr/e-savjetovanje</a>
Cilj i glavne teme savjetovanja	Savjetovanjem se željelo od poduzetnika i zainteresirane javnosti dobiti povratnu informaciju i prijedloge koji doprinose poticanju i konkurentnosti poduzetništva, kao i stvaranju povoljne poduzetničke klime.
Razdoblje provedbe savjetovanja	Savjetovanje se provodilo u vremenu od 03.01.2019. do 20.02.2019.g. Savjetovanje je trajalo u dva navrata i to od 03.01.2019. do 20.01.2019.. te je produženo od 23.01.2019. do 20.02.2019. godine što ukupno predstavlja 45 dana.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	Zainteresirana javnost već je prethodno bila uključena u izradu na način da je Program javno predstavljen poduzetnicima 22.01.2019. Predstavljanju Programa prisustvovala je 41 osoba.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.

#### Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)
------------	---	---	---	---

1.	Zoran Ilijanić	Članak 7. točka 2.	<p>Poštovani,</p> <p>prije svega pozdravljam aktivnosti Grada Crikvenice na poticanju gospodarstva i u potpunosti podržavam prijedlog Programa poticanja razvoja poduzetništva na području Grada Crikvenice za 2019. godinu, ali dozvolite da iznesem i neke prijedloge dopune programa:</p> <p>članak 7. točka 2. Jačanje konkurentnosti poduzetnika:</p> <p><b>Mjera 2.7. Sufinanciranje poticaja posebnih oblika turizma</b></p> <p>Crikvenica je nekada bila poznata po svojim drvenim taxi-barkama kojima su barkarioli prevozili putnike. Barke su nestale pa se i to zanimanje kao takvo izgubilo. U nekoliko zadnjih godina postoje određena nastojanja da se malo preostalih drvenih baraka spasi, u tome učestvuje i ŽLU Crikvenica kroz izbor najljepše drvene brodice i nagradu Josip Ivančić-Cene pa <b>predlažem da se kroz ovu mjeru kao posebni oblik turizma subvencionira i taxi prijevoz putnika malim tradicionalnim drvenim barkama.</b> Na taj način omogućila bi se valorizacija tradicionalne drvene barke u turizmu, a i široj javnosti bi se kroz takav vid turizma prezentirala činjenica baštinjenja Crikveničkog i Selačkog guca kao autohtonog tipa tradicionalne drvene brodice.</p>	Prijedlog se ne prihvaća iz razloga što se poticaji mogu ostvariti kroz ostale mjere.
2.	Zoran Ilijanić	Članak 7. točka 5.	<p>Uz postolare, krojače, vodoinstalatore, stolare, tesare, zidare, ribare, staklare i bravare, kojih ipak bar po jedan još ima na području Grada Crikvenice, <b>predlažem da se u popis uvrste i majstori brodograditelji,</b> pogotovo drvenih brodica jer je to zanimanje s Josipom Ivančićem-Cenom u Crikvenici gotovo izumrlo, a</p>	Prijedlog se prihvaća, te će se isti ugraditi u Mjeru 5.2.

			<p>ni u ostatku Hrvatske stanje nije puno bolje.</p>	
3.	Zoran Ilijanić	Članak 7. točka 5.	<p>Nadalje, prema praksi iz Javnih poziva iz prethodnih godina gospodarski subjekti su mogli tražiti subvenciju samo na temelju troškova iz tekuće godine, a pravo na prijavu nisu imali subjekti kojima su godinu ranije odobrena sredstva od Grada. Kako ne bi bili zakinuti oni koji konstantno ulažu u poslovanje, <b>predlažem da se u Javnom pozivu za 2019. godinu priznaju troškovi u periodu od npr. 01.07.2018. godine</b> (ili barem računi iz zadnjeg kvartala 2018. godine). Na taj način bi se stimuliralo konstantno ulaganje privrednika u poslovanje, a ne samo stihijski temeljem subvencije.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća iz razloga propisane obveze praćenja dodjele državnih potpora koje se odnose na određenu godinu i određeni program.</p>
4.	Anto Ravlić	Članak 7. točka 2.4.	<p>Poštovani, u sklopu Programa mjera razvoja poduzetništva na području Grada Crikvenice za 2019. godinu - pod segmentom "Jačanje konkurentnosti poduzetnika" nalazi se i mjera 2.4 - Sufinanciranje nabave i ugradnje strojeva i opreme i uređenja poslovnog prostora. Koliko imam informacije, isprva se moglo odobriti sufinanciranje nabavke automobila, a potom je takva mogućnost izostavljena. Predlažem da se uvede, no selektivno, s popisom točno određenih poslova za koje je automobil zaista sredstvo rada. Ja sam novinar i bez kompjutera, fotoaparata i automobila ne mogu funkcionirati. Obzirom na posao, procjenjujem da ću mjesečno prelaziti i 3.000 km jer se najveći dio posla odvija na terenu. To govori o nužnosti posjedovanja automobila. Tako nešto bi</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća, jer je teško utvrdiva nužnost posjedovanja osobnog automobila za obavljanje specifične djelatnosti.</p>

			<p>moglo vrijediti, primjerice, za taksiste, liječnike s terenskim radom, veterinare, dostavu.</p> <p>Jasno, trebalo bi propisati do kojeg iznosa se mogu kupovati automobili za potrebe posla kako Grad ne bi financirao luksuz. Na primjer, jedna Dacia Sandero stoji 75.000 kuna i vjerujem da je jasno da se takav automobil kupuje radi posla.</p>	
5.	Željko Polonijo	Načelna primjedba	<p>Načelno za sva savjetovanja - savjetovanja bi trebala biti uređena na sličan način kao i na stranicama Vlade, tako da se vide napisane primjedbe, ili bi uz savjetovanje trebalo dati obrasce koje bismo mi sami ispunjavali i koji bi s našim izvorno <b>napisanim primjedbama i obrazloženjima</b> bili objavljeni, a ne ukratko prepričani.</p>	Primjedba se odnosi na procedure i bit će djelomično prihvaćena.
6.	Željko Polonijo	Načelna primjedba	<p>Predlažemo da se poticaji dodjeljuju poduzetnicima koji rade cijele godine, te da se dodjela vrši negdje pri kraju godine, u listopadu ili studenom, kao stimulans poduzetnicima koji su tijekom godine nešto napravili i to platili.</p> <p>Time bi se odmah imala kompletna situacija, uz dostavu kompletne dokumentacije - ulaganje je izvršeno, računi su plaćeni, sve je čisto i jasno.</p> <p>Praksa u zadnje dvije godine je pokazala da je inzistiranje na što ranijoj podjeli poticaja loša jer se događalo da se sredstva dodijele, a da ne budu realizirana.</p>	Primjedba se ne prihvaća iz razloga što nam je cilj potaknuti i ohrabriti one poduzetnike koji se ne bi zbog svoje ekonomske snage odvažili na ulaganje u slučaju neosiguranih sredstava.

JAVNO		PREDSTAVLJANJE		PROGRAMA
1.	Javno predstavljanje-poduzetnici (Miro Đipalo)	Načelne primjedbe	Gospodin Miroslav Đipalo, vlasnik restorana „Dida“, smatra da bi privatnici koji rade više od 8 mjeseci godišnje trebali biti više nagrađivani i poticani npr ukidanjem ili bar smanjenjem poreza na potrošnju	Primjedba se ne prihvaća jer se ne odnosi prijedlog Programa poticanja razvoja poduzetništva na području grada Crikvenice za 2019. godini.

Napomena: U vremenu trajanja savjetovanja pristiglo je sedam primjedbi/prijedloga zainteresirane javnosti na Prijedlog Programa poticanja razvoja poduzetništva na području Grada Crikvenice za 2019. godinu.

## Obrazac sudjelovanja u savjetovanju o nacrtu akta Grada Crikvenice

<b>OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU O NACRTU AKTA GRADA CRIKVENICE</b>	
<b>prijedlog Programa poticanja razvoja poduzetništva na području Grada Crikvenice za 2019. godinu</b>	
<b>Početak savjetovanja: 03.01.2019.</b>	<b>Završetak savjetovanja: 20.01.2019.</b>
Podnositelj prijedloga i mišljenja ( <i>ime i prezime fizičke osobe odnosno naziv pravne osobe za koju se podnosi prijedlog i mišljenje</i> ) na predloženi nacrt/akt	Zoran Ilijanić
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate (ako postoji predstavnik zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i prijedloge na predloženi nacrt)	
Primjedbe i mišljenja na pojedine članke nacrtu odluka, drugog propisa ili akta s obrazloženjem ( <i>Ako je primjedaba više, prilažu se u obrascu</i> )	<ul style="list-style-type: none"><li>• članak 7. točka 2. Jačanje konkurentnosti poduzetnika</li><li>➤ <b>Mjera 2.7. Sufinanciranje poticaja posebnih oblika turizma</b></li></ul> <p>Crikvenica je nekada bila poznata po svojim drvenim taxi-barkama kojima su barkarioli prevozili putnike. Barke su nestale pa se i to zanimanje kao takvo izgubilo. U nekoliko zadnjih godina postoje određena nastojanja da se malo preostalih drvenih baraka spasi, u tome učestvuje i ŽLU Crikvenica kroz izbor najljepše drvene brodice i nagradu Josip Ivančić-Cene pa <b>predlažem da se kroz ovu mjeru kao posebni oblik turizma subvencionira i taxi prijevoz putnika malim tradicionalnim drvenim barkama.</b> Na taj način omogućila bi se valorizacija tradicionalne drvene barke u turizmu, a i široj javnosti bi se kroz takav vid turizma prezentirala činjenica baštinjenja Crikveničkog i Selačkog guca kao autohtonog tipa tradicionalne drvene brodice.</p>

	<p>➤ <b>Mjera 5.2. Program očuvanja deficitarnih zanimanja</b></p> <p>Uz postolare, krojače, vodoinstalatore, stolare, tesare, zidare, ribare, staklare i bravare, kojih ipak bar po jedan još ima na području Grada Crikvenice, <b>predlažem da se u popis uvrste i majstori brodograditelji</b>, pogotovo drvenih brodica jer je to zanimanje s Josipom Ivančićem-Cenom u Crikvenici gotovo izumrlo, a niti u ostatku Hrvatske stanje nije puno bolje.</p> <p>Nadalje, prema praksi iz Javnih poziva iz prethodnih godina gospodarski subjekti su mogli tražiti subvenciju samo na temelju troškova iz tekuće godine, a pravo na prijavu nisu imali subjekti kojima su godinu ranije odobrena sredstva od Grada. Kako ne bi bili zakinuti oni koji konstantno ulažu u poslovanje, <b>predlažem da se u Javnom pozivu za 2019. godinu priznaju troškovi u periodu od npr. 01.07.2018. godine</b> (ili barem računi iz zadnjeg kvartala 2018. godine). Na taj način bi se stimuliralo konstantno ulaganje privrednika u poslovanje, a ne samo stihijski temeljem subvencije.</p>
<p>Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti</p>	<p>Zoran Ilijanić</p>
<p>Datum dostavljanja</p>	<p>18.01.2019.</p>

**Važna napomena: Popunjeni obrazac s prilogom zaključno dostaviti do datuma navedenog u Objavi otvorenog savjetovanja na adresu elektronske pošte: [savjetovanje@crikvenica.hr](mailto:savjetovanje@crikvenica.hr).**

**Po završetku savjetovanja, svi pristigli prijedlozi bit će javno dostupni na internetskoj stranici Grada Crikvenice Ukoliko ne želite da Vaši osobni podaci (ime i prezime) budu javno objavljeni, molimo da to jasno istaknete pri slanju obrasca.**

**Anonimni, uvredljivi i irelevantni komentari neće se objaviti.**



# IKARPLAST d.o.o.

51260 Crikvenica, Kotorska 21

Tehnički pregled vozila, registracija, procjene vrijednosti, atesti, umjeravanje tahografa, čuvanje plovila i kamp kućica na otvorenom i u zatvorenom prostoru

OIB:31147921878; PB:03417590; www.ikarplast.hr, mail: ikarplast@ri.t-com.hr

STP:tel: 051/781-089; fax: 051/784-052

centrala: tel:051/241-860, 051/241-306; fax:051/784-068

Osnovano  
1955

U Crikvenici, 06.02.2019.

**PREDMET:** Program mjera poticaja - primjedbe

*Načelno za sva savjetovanja - savjetovanja bi trebala biti uređena na sličan način kao i na stranicama Vlade, tako da se vide napisane primjedbe, ili bi uz savjetovanje trebalo dati obrasce koje bismo mi sami ispunjavali i koji bi s **našim izvorno napisanim primjedbama i obrazloženjima** bili objavljeni, a ne ukratko prepričani.*

Predlažemo da se poticaji dodjeljuju poduzetnicima koji rade cijele godine, te da se dodjela vrši negdje pri kraju godine, u listopadu ili studenom, kao stimulans poduzetnicima koji su tijekom godine nešto napravili i to platili.


Time bi se odmah imala kompletna situacija, uz dostavu kompletne dokumentacije - ulaganje je izvršeno, računi su plaćeni, sve je čisto i jasno.

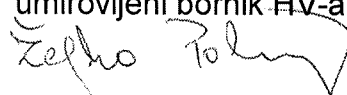
Gradsko vijeće bi trebalo izvršiti nadzor isplaćenih sredstava kako bi se umanjile nezakonite i nepravilne dodjele poticaja kojih je bilo i u 2017. i u 2018. godini (još jednom naglašavamo dodjelu sredstava za Lavorić j.d.o.o. i UO Potok u 2017. godini)

Praksa u zadnje dvije godine je pokazala da je inzistiranje na što ranijoj podjeli poticaja loša jer se događalo da se sredstva dodijele, a da ne budu realizirana.

Za 2017. godinu navodi se da je dodijeljeno (odobreno) 324.524,22 kn, a prema dostavljenim podacima stvarno je isplaćeno 241.905,18 kn. Za poticaje je bilo predviđeno 300.000,00 kn i bilo je još prijavitelja koji su mogli dobiti sredstva.

Za 2018. godinu navedeno je da se potpore dodjeljuju **za izvršene radove i plaćene troškove do 15.03.2018. godine, uz dostavljenu potpunu dokumentaciju.** Očito je da objavljeno pravilo nije poštovano! Po izvršenom odabiru gradonačelnik je donio zaključak od 20.04.2018. godine kojim se rok za predaju dokumentacije produžuje do 15.07.2018. godine i time izričito prekršio uvjete javnog poziva. Izdvajamo i jednu rečenicu iz vašeg dopisa u kojem se opravdava odbijanje prijave Ikarplasta: „Kako je plaćanje komunalnog doprinosa zakonom regulirana pristojba koja predstavlja javno davanje, isto nije prihvatljiv trošak.“ To nema nikakve veze s propisima i ne služi na (stručnu) čast ni onome tko je to napisao, ni onome tko je to potpisao, ali je posve u skladu s vjerodostojnošću ove gradske uprave.

 IKARPLAST d.o.o.  
za proizvodnju,  
trgovinu i usluge  
CRIKVENICA

Ikarplast d.o.o.  
Željko Polonijo, dipl. oec.  
umirovljeni bornik HV-a  


**From:** Anto Ravlic <antoravlic@gmail.com>  
**Sent:** 28.siječnja.2019. 15:44  
**To:** Savjetovanje  
**Subject:** Savjetovanje - mjere poticanja poduzetništva

Poštovani,

u sklopu Programa mjera razvoja poduzetništva na području Grada Crikvenice za 2019. godinu - pod segmentom "Jačanje konkurentnosti poduzetnika" nalazi se i mjera 2.4 - Sufinanciranje nabave i ugradnje strojeva i opreme i uređenja poslovnog prostora.

Koliko imam informacije, isprva se moglo odobriti sufinanciranje nabavke automobila, a potom je takva mogućnost izostavljena. Predlažem da se uvede, no selektivno, s popisom točno određenih poslova za koje je automobil zaista sredstvo rada. Ja sam novinar i bez kompjutera, fotoaparata i automobila ne mogu funkcionirati. Obzirom na posao, procjenjujem da ću mjesečno prelaziti i 3.000 km jer se najveći dio posla odvija na terenu. To govori o nužnosti posjedovanja automobila. Tako nešto bi moglo vrijediti, primjerice, za taksiste, liječnike s terenskim radom, veterinare, dostavu.

Jasno, trebalo bi propisati do kojeg iznosa se mogu kupovati automobili za potrebe posla kako Grad ne bi financirao luksuz. Na primjer, jedna Dacia Sandero stoji 75.000 kuna i vjerujem da je jasno da se takav automobil kupuje radi posla.

Lijepi pozdrav  
Anto Ravlić  
099 3399047